



# CERTIGOS

NAZWA I ADRES INWESTORA	Burmistrz Miasta Lubliniec ul. Paderewskiego 5 42-700 Lubliniec																																																				
STADIUM	Projekt budowlany																																																				
NAZWA ELEMENTU	Projekt zagospodarowania terenu																																																				
OBIEKT/TEMAT	Rozbudowa drogi gminnej nr 440011S ul. Cegielnianej w Lublińcu wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej																																																				
WSPÓNY SŁOWNIK ZAMÓWIENÍ (CPV)	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45233140-2 Roboty drogowe																																																				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria IV, XXV, XXVI																																																				
ADRES INWESTYCJI	Województwo: Śląskie Powiat: lubliniecki, Gmina: Lubliniec Identyfikator działki: <table><tbody><tr><td>240701_1.0002.AR_4.206</td><td>240701_1.0002.AR_4.596/63</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.421/63</td><td>240701_1.0002.AR_4.2706/62</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.2549/67</td><td>240701_1.0002.AR_4.69</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.70</td><td>240701_1.0002.AR_4.71</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.72</td><td>240701_1.0002.AR_4.353/67</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.2551/67</td><td>240701_1.0002.AR_4.2550/67</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.2552/67</td><td>240701_1.0002.AR_4.2507/63</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.2531/67</td><td>240701_1.0002.AR_4.2529/67</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.2865/67</td><td>240701_1.0002.AR_4.2442/74</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.73</td><td>240701_1.0002.AR_4.212</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.213</td><td>240701_1.0002.AR_4.248</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.232</td><td>240701_1.0002.AR_4.2869/74</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.2867/67</td><td>240701_1.0002.AR_4.2174/74</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.874/81</td><td>240701_1.0002.AR_4.875/81</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.1916/81</td><td>240701_1.0002.AR_4.1917/81</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.877/81</td><td>240701_1.0002.AR_4.882/81</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.740/82</td><td>240701_1.0002.AR_4.1676/8</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.2504/8</td><td>240701_1.0002.AR_4.2500/8</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.2578/8</td><td>240701_1.0002.AR_4.2749/93,</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.2576/8</td><td>240701_1.0002.AR_4.2577/8</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.730/244</td><td>240701_1.0002.AR_4.1021/5</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.2499/8</td><td>240701_1.0002.AR_4.245</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.1026/94</td><td>240701_1.0002.AR_4.1221/95</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.233</td><td>240701_1.0002.AR_4.1031/95</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.2773/93</td><td>240701_1.0002.AR_4.2520/15</td></tr><tr><td>240701_1.0002.AR_4.736/19</td><td></td></tr></tbody></table>	240701_1.0002.AR_4.206	240701_1.0002.AR_4.596/63	240701_1.0002.AR_4.421/63	240701_1.0002.AR_4.2706/62	240701_1.0002.AR_4.2549/67	240701_1.0002.AR_4.69	240701_1.0002.AR_4.70	240701_1.0002.AR_4.71	240701_1.0002.AR_4.72	240701_1.0002.AR_4.353/67	240701_1.0002.AR_4.2551/67	240701_1.0002.AR_4.2550/67	240701_1.0002.AR_4.2552/67	240701_1.0002.AR_4.2507/63	240701_1.0002.AR_4.2531/67	240701_1.0002.AR_4.2529/67	240701_1.0002.AR_4.2865/67	240701_1.0002.AR_4.2442/74	240701_1.0002.AR_4.73	240701_1.0002.AR_4.212	240701_1.0002.AR_4.213	240701_1.0002.AR_4.248	240701_1.0002.AR_4.232	240701_1.0002.AR_4.2869/74	240701_1.0002.AR_4.2867/67	240701_1.0002.AR_4.2174/74	240701_1.0002.AR_4.874/81	240701_1.0002.AR_4.875/81	240701_1.0002.AR_4.1916/81	240701_1.0002.AR_4.1917/81	240701_1.0002.AR_4.877/81	240701_1.0002.AR_4.882/81	240701_1.0002.AR_4.740/82	240701_1.0002.AR_4.1676/8	240701_1.0002.AR_4.2504/8	240701_1.0002.AR_4.2500/8	240701_1.0002.AR_4.2578/8	240701_1.0002.AR_4.2749/93,	240701_1.0002.AR_4.2576/8	240701_1.0002.AR_4.2577/8	240701_1.0002.AR_4.730/244	240701_1.0002.AR_4.1021/5	240701_1.0002.AR_4.2499/8	240701_1.0002.AR_4.245	240701_1.0002.AR_4.1026/94	240701_1.0002.AR_4.1221/95	240701_1.0002.AR_4.233	240701_1.0002.AR_4.1031/95	240701_1.0002.AR_4.2773/93	240701_1.0002.AR_4.2520/15	240701_1.0002.AR_4.736/19	
240701_1.0002.AR_4.206	240701_1.0002.AR_4.596/63																																																				
240701_1.0002.AR_4.421/63	240701_1.0002.AR_4.2706/62																																																				
240701_1.0002.AR_4.2549/67	240701_1.0002.AR_4.69																																																				
240701_1.0002.AR_4.70	240701_1.0002.AR_4.71																																																				
240701_1.0002.AR_4.72	240701_1.0002.AR_4.353/67																																																				
240701_1.0002.AR_4.2551/67	240701_1.0002.AR_4.2550/67																																																				
240701_1.0002.AR_4.2552/67	240701_1.0002.AR_4.2507/63																																																				
240701_1.0002.AR_4.2531/67	240701_1.0002.AR_4.2529/67																																																				
240701_1.0002.AR_4.2865/67	240701_1.0002.AR_4.2442/74																																																				
240701_1.0002.AR_4.73	240701_1.0002.AR_4.212																																																				
240701_1.0002.AR_4.213	240701_1.0002.AR_4.248																																																				
240701_1.0002.AR_4.232	240701_1.0002.AR_4.2869/74																																																				
240701_1.0002.AR_4.2867/67	240701_1.0002.AR_4.2174/74																																																				
240701_1.0002.AR_4.874/81	240701_1.0002.AR_4.875/81																																																				
240701_1.0002.AR_4.1916/81	240701_1.0002.AR_4.1917/81																																																				
240701_1.0002.AR_4.877/81	240701_1.0002.AR_4.882/81																																																				
240701_1.0002.AR_4.740/82	240701_1.0002.AR_4.1676/8																																																				
240701_1.0002.AR_4.2504/8	240701_1.0002.AR_4.2500/8																																																				
240701_1.0002.AR_4.2578/8	240701_1.0002.AR_4.2749/93,																																																				
240701_1.0002.AR_4.2576/8	240701_1.0002.AR_4.2577/8																																																				
240701_1.0002.AR_4.730/244	240701_1.0002.AR_4.1021/5																																																				
240701_1.0002.AR_4.2499/8	240701_1.0002.AR_4.245																																																				
240701_1.0002.AR_4.1026/94	240701_1.0002.AR_4.1221/95																																																				
240701_1.0002.AR_4.233	240701_1.0002.AR_4.1031/95																																																				
240701_1.0002.AR_4.2773/93	240701_1.0002.AR_4.2520/15																																																				
240701_1.0002.AR_4.736/19																																																					

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Certigos Engineering sp. z o.o. 44-203 Rybnik ul. Brzezińska 8A	
DROGOWA	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Mateusz Kałuża – SLK/7740/PWBD/17	
		spec. inżynierska drogowa	
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Ewa Tompalska – 287/DOŚ/12	
		spec. drogowa	
ELEKTROENERGE- TYCZNA	PROJEKTOWAŁ:	inż. Michał Pacan – SLK/2684/PWOE/09	
		spec. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Wojciech Pałczyński – KUP/0069/POOE/10	
		spec. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
TELETECHNICZNA	PROJEKTOWAŁ:	inż. Michał Pacan – DTK-WSB/02467/03/U	
		spec. instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Arkadiusz Piechota – DTT-TU/2126/01/U	
		spec. Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
SANITARNA	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Rafał Golaś – SLK/6594/PWBS/17	
		spec. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Kamil Woszczyk– LOD/3907/PWBS/19	
		spec. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Kwiecień 2023			

**A – CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>1</b>	<b>DANE OGÓLNE</b>	4
1.1	Przedmiot opracowania	4
1.2	Cel opracowania	4
1.3	Inwestor	4
1.4	Podstawa opracowania	4
<b>2</b>	<b>ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	5
2.1	Położenie działek i ukształtowanie terenu	5
2.2	Istniejąca zabudowa	5
2.3	Istniejące uzbrojenie terenu	5
2.4	Istniejące ukształtowanie terenów zielonych	5
2.5	Rozbiórki	5
2.6	Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania	6
<b>3</b>	<b>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	6
3.1	Rozwiązanie sytuacyjne i układ komunikacyjny	6
3.2	Plan sytuacyjny	6
	JEZDNIA	6
	CHODNIK	6
3.3	Rozwiązania wysokościowe	6
3.4	Odwodnienie	7
3.5	Kanał technologiczny	8
3.6	ZABEZPIECZENIE KOLIZJI Z SIECIAMI	8
3.6.1	Sieć teletechniczna	8
3.6.2	Sieć elektroenergetyczna	8
3.6.3	Sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej	8
3.7	Roboty ziemne	9
<b>4</b>	<b>ZESTAWIENIE POWIERZCHNI</b>	9
<b>5</b>	<b>INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ I ZAKAZÓW</b>	9
5.1	Elementy infrastruktury poprawiające bezpieczeństwo ruchu	9
5.2	Dostępność dla wszystkich użytkowników	10
5.3	Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	10
5.4	Ochrona konserwatorska	10
<b>6</b>	<b>WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO</b>	10
<b>7</b>	<b>OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	12
<b>8</b>	<b>DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ</b>	12
<b>9</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE</b>	12
<b>10</b>	<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA ORAZ PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO</b>	13

**B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	– Plan orientacyjny
Rys. nr 2.1 – 2.2	– Projekt zagospodarowania terenu
Rys. nr 2.3 – 2.4	– Projekt zagospodarowania terenu – inwentaryzacja zieleni
Rys nr 3.1 – 3.2	– Położenie sytuacyjno-wysokościowe jezdni

## **1 DANE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbudowa drogi gminnej nr 440011S ul. Cegielnianej w Lublińcu wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej.

W przedmiotowym opracowaniu zaprojektowano rozbudowę drogi ul. Cegielnianej w Lublińcu.

### **1.2 Cel opracowania**

Opracowanie będzie stanowić podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę dla ww. zadania oraz do jego realizacji.

### **1.3 Inwestor**

Burmistrz Miasta Lubliniec, ul. Paderewskiego 5, 42-700 Lubliniec

### **1.4 Podstawa opracowania**

Podstawą formalną opracowania dokumentacji projektowej jest umowa o prace projektowe zawarta w dniu 12.04.2022 roku pomiędzy Gminą Lubliniec, reprezentowaną przez Jana Grajcara – Naczelnika Wydziału Strategii i Zamówień Publicznych, a firmą Certigos Engineering sp. z o.o. reprezentowaną przez Mateusza Kałuża – Członka Zarządu.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy do celów projektowych,
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej nawierzchni i zakresu przebudowy,
- zakresu rzeczowego zlecenia dołączonego do umowy wykonawczej,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych:
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29 z późn. zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10),
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12),
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.),
  - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20),
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784),

- Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2019.831 z dn. 2019.05.06),
- Dokumentacja z badań podłoża wraz z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym z rozpoznania warunków gruntowo-wodnych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA z 2014 r.
- R. Edel - "Odwodnienie dróg", WKiŁ Warszawa 2000 r.

## **2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1 Położenie działek i ukształtowanie terenu**

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Lubliniec. Rozbudowywana ulica stanowi dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych, przedsiębiorstw oraz do przyległych pól uprawnych. Projektowana droga będzie przebiegać w śladzie istniejącej drogi w terenie zabudowanym. Projektowany odcinek zaczyna się od skrzyżowania ul. Cegielnianej z ul. Częstochowską w Lublińcu.

### **2.2 Istniejąca zabudowa**

Obecnie jezdnia jest z betonu asfaltowego oraz częściowo gruntowa o zmiennej szerokości, ograniczona krawężnikiem betonowym w złym stanie technicznym. Na początkowym odcinku występuje chodnik prawostronny do skrzyżowania z ul. Modrzewiową. Przy zakładach produkcyjnych zlokalizowane są miejsca parkingowe po lewej stronie jezdni.

### **2.3 Istniejące uzbrojenie terenu**

Na rozpatrywanym obszarze występuje uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna średniego i niskiego napięcia,
- sieć teletechniczna,
- sieć oświetleniowa.

### **2.4 Istniejące ukształtowanie terenów zielonych**

Wzdłuż projektowanej inwestycji występuje zadrzewienie przewidziane do usunięcia w trakcie robót. Z uwagi na dobre praktyki kształtowania środowiska w ramach inwestycji drogowej zdecydowano o usunięciu niezbędnych drzew stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz konstrukcji drogi. Inwentaryzacja zieleni z zaznaczeniem drzew wskazanych do wycinki stanowi odrębne opracowanie.

### **2.5 Rozbiórki**

W ramach planowanej inwestycji zostanie rozebrana istniejąca nawierzchnia jezdni na rozpatrywanym odcinku oraz konstrukcja zjazdów indywidualnych w granicach pasa drogowego. Sfrezowany materiał oraz materiał betonowy nie nadający się do ponownego wbudowania należy zutylizować, natomiast elementy betonowe nadające się do dalszego użytku przewieźć w lokalizację uzgodnioną z Inwestorem.

Do demontażu przeznaczone jest ok. 100m ogrodzenia wzdłuż działki nr 706/29.

## 2.6 Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania

Nie dotyczy.

## 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1 Rozwiązanie sytuacyjne i układ komunikacyjny

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano budowę drogi gminnej ul. Cegielniana o długości 994,31 m w miejscowości Lubliniec. Zakres zgodny z rysunkami PZT.

Podstawowe parametry drogi:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa drogi: lokalna L w terenie zabudowanym,
- kategoria ruchu: KR3,
- długość jezdni: 994,30 m,
- szerokość jezdni: 5,5 m,
- szerokość chodnika: 2,00 m
- obramowanie: krawężnik betonowy 15x30 cm, wyniesiony na 12 cm, w miejscach zjazdów krawężnik najazdowy 15x22 cm wyniesiony na 4 cm,
- pochylenie poprzeczne: daszkowe 2%.

W ramach opracowania zostało również zaprojektowane odwodnienie oraz rozwiązano kolizje z sieciami uzbrojenia terenu.

### 3.2 Plan sytuacyjny

W ramach niniejszego opracowania zostanie wykonana budowa nowej jezdni ulicy od skrzyżowania z ul. Częstochowską wraz ze zjazdami na posesje, skrzyżowaniami z innymi drogami oraz jednostronnym chodnikiem zlokalizowanym po wschodniej stronie jezdni.

#### JEZDNIA

Nowoprojektowana jezdnia została zaprojektowana zachowując dotychczasowy przebieg tej drogi zaplanowany w MPZP. Budowa polega na wykonaniu nawierzchni drogi wraz z konstrukcją o właściwych parametrach, wykonaniu regularnej niwelety oraz krawędzi dróg. Jezdnia ma szerokość 5,5 m oraz spadek daszkowy. Występuje poszerzenie jezdni przy łuku poziomym w okolicy skrzyżowania z ul. Polną. Pozostałe łuki poziome nie wymagają poszerzenia jezdni.

Jezdnia zostanie obudowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm, natomiast na długości projektowanych zjazdów do posesji przewidziano zabudowę krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm.

#### CHODNIK

Chodnik o szerokości 2,00 m zaprojektowano po wschodniej stronie jezdni przedmiotowej drogi. Od strony jezdni chodnik oddzielony jest krawężnikiem betonowym 15x30 cm, natomiast od zewnętrznej strony obrzeżem betonowym 8x30 cm.

### 3.3 Rozwiązania wysokościowe

Projektowane ukształtowanie wysokościowe stanowi odwzorowanie istniejącego ukształtowania wysokościowego wyznaczonego przez istniejący teren. Uwzględniono istniejące zjazdy, dostosowując do nich projektowaną niweletę drogi. W miejscu istniejących nieciągłości terenu zaprojektowano regularną niweletę o właściwych parametrach.

Na odcinkach prostych zaprojektowano spadek daszkowy o pochyleniu 2%. Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunku profilu podłużnego.

### 3.4 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe projektowanej drogi zostanie zapewnione poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Na całej długości projektowanej drogi woda opadowa będzie odprowadzana do wpustów deszczowych projektowanych po obu stronach jezdni, z których przez przykanaliki i kolektor będzie odprowadzana do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Wpusty deszczowe wpięte zostaną do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do odbiorników w postaci:

- zarurowanego rowu melioracyjnego;
- istniejących kolektorów deszczowych w pasie drogi gminnej ul. Cegielnianej;
- istniejącego kolektora deszczowego w pasie drogi ul. Częstochowskiej.

#### Kolektory kanalizacji deszczowej

Wymiary urządzeń odwadniających drogę ustalono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się kolektory kanalizacji deszczowej z rur PVC-U litych typu ciężkiego SN8, SDR 34 o średnicach:

- Ø200 x 5,9mm.
- Ø315 x 9,2mm,
- Ø400 x 11,7mm,
- Ø500 x 14,6mm.

Kolektory odwadniać będą projektowaną nawierzchnię rozbudowywanej drogi. Nawierzchnia jezdni odwadniana będzie poprzez projektowane wpusty deszczowe wraz z przykanalikami włączane do projektowanych kolektorów kanalizacji deszczowej. Kanały deszczowe układać ze spadkami zgodnymi z profilami podłużnymi kanalizacji deszczowej. Projektowane kolektory sieci kanalizacji deszczowej wykonane będą z rur litych typu ciężkiego PVC-U SN8, SDR34 łączonych kielichowo z zastosowaniem uszczelki gumowej lub elastomerowej. Przedmiotowe kolektory kanalizacji deszczowej poprowadzone zostaną w pasie drogowym. Odcinki projektowanych kolektorów kanalizacji deszczowej należy układać ze spadkami zgodnymi z profilami podłużnymi budowy sieci kanalizacji deszczowej. Przejścia rur przez ścianki projektowanych studni winny być wykonane przy wykorzystaniu przejść „in situ” Połączenia rur należy odpowiednio uszczelnić poprzez wykorzystanie połączeń kielichowych z użyciem uszczelki gumowej lub elastomerowej. Niedozwolone jest stosowanie olejów lub smarów jako środka poślizgowego.

W systemie łączenia rur kielichowych zaleca się wykonywanie połączeń w ten sposób, aby bose końce rur wciskane były w kielichy zgodnie z kierunkiem przepływu ścieków.

Zaprojektowano wpusty betonowe o średnicy wewnętrznej 500 mm, wykonane z elementów prefabrykowanych, zgodne z normami PN-B-10729 i PN-EN 1917 lub równoważnymi. Elementy wpustów powinny być wykonane z betonu wibroprasowanego B45, wodoszczelnego W8, mrozoodpornego F- 150. Wpusty projektuje się jako jezdniowe o wymiarach 60x40 cm z żeliwem klasy D400.

Przykanaliki z rur PVC lite SN8 o średnicy 160 mm oraz kolektor główny z rur PVC lite SN8 o średnicach 315 mm i 400 mm należy układać na podbudowie z piasku gruboziarnistego zapewniając minimalną warstwę 15 cm od spodu rury i 15 cm od wierzchu rury. Zasypkę wykonywać warstwami 20-30 cm dobrze zagęszczając mechanicznie od warstwy 30 cm nad wierzchem rury.

### 3.5 Kanał technologiczny

W niniejszym opracowaniu odstąpiono od zlokalizowania kanału technologicznego stosując przepis §6ba ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12). Pismo nr BL.7234.1.00170.2022 z 08.11.2022r. potwierdza w/w przesłanki do odstąpienia od lokalizowania kanału technologicznego.

### 3.6 ZABEZPIECZENIE KOLIZJI Z SIECIAMI

#### 3.6.1 Sieć teletechniczna

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor).

Każde wejście na infrastrukturę Orange Polska bez złożonego wniosku o nadzór będzie traktowanej jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

#### 3.6.2 Sieć elektroenergetyczna

Rozwiązanie kolizji oraz zabezpieczenie pozostającej w pasie drogowym infrastruktury elektroenergetycznej przedstawione jest w projekcie architektoniczno-budowlanym branży elektroenergetycznej.

Należy bezwzględnie przestrzegać uwag zamieszczonych w warunkach technicznych usunięcia kolizji elektroenergetycznej nr TD/OCZ/OME/K/WT/TK/129/2022 z 22.09.2022r.

Przebudowa dotyczy napowietrznej i kablowej linii niskiego napięcia CZZ30301 Lubliniec Cegielniana odw. Steblów, kablowej linii 15kV Lubliniec-Dobrodzień rel. CZZ30301 – słup nr CZZ123338, kablowej linii 15kV Lubliniec-Kotłownia 1 i kablowej linii 15kV Lubliniec-Kotłownia 2, zgodnie z rysunkami PZT.

Usunięcie kolizji będzie wymagało przebudowy poza teren kolizji ww. linii nN i SN. Istniejące kable elektroenergetyczne 1kV i 15kV w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z innymi urządzeniami podziemnymi, w miejscach skrzyżowań z drogami, wjazdami na posesję, chodnikami i zatokami parkingowymi należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. Należy stosować rury ochronne dla kabli 1kV o średnicy min. 110mm koloru niebieskiego, dla kabli 15kV rury o średnicy min. 160mm koloru czerwonego.

Kable i słupy energetyczne będące w kolizji podłużnej z planowaną inwestycją należy przebudować poza teren projektowanej drogi w odległości co najmniej 50 cm od jezdni. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego poza jezdnię/ chodnik/ wjazd.

#### 3.6.3 Sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej

Przebudowa kanalizacji sanitarnej jest opisana w projekcie architektoniczno-budowlanym branży sanitarnej. Przebudowa kanalizacji sanitarnej wynika z powodu kolizji jej trasy



z projektowanym krawężnikiem. Ponadto projektuje się odcinkową rozbudowę kanalizacji sanitarnej celem podpięcia posesji przylegających, nie uzbrojonych w tę infrastrukturę. Przebudowę i rozbudowę sieci kanalizacji sanitarnej zaprojektowano zgodnie z wydanymi przez Zarządcę sieci warunkami technicznymi.

Istniejące urządzenia kanalizacyjne (pokrywy studni, zasuwy) należy dostosować do projektowanej niwelety terenu poprzez wykonanie ich regulacji za pomocą pierścieni dystansowych.

Otwory we włączach kanalizacji sanitarnej należy wyposażyć w korki uniemożliwiające napływ wód opadowych do studni.

Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 1m (z obu stron) od zlokalizowanych przekopami kontrolnymi przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych.

Kanalizację deszczową projektować w odległości min. 1,0m od sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej.

### 3.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod konstrukcję jezdni oraz zjazdów oraz do wykopów pod kanalizację. Podłoże po wykonaniu korytowania należy wyprofilować i dogęścić do  $I_s > 0,95$ . Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 lub równoważną.

Podczas realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę, aby zrealizowany wykop nie był zalewany przez wody opadowe i powierzchniowe oraz należy unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do dalszych prac.

## 4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

OBIEKT	POMIAR	JEDNOSTKA
Nawierzchnia projektowanej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej	5751,62	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia projektowanego chodnika z kostki betonowej	1553,95	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia projektowanych zjazdów z kostki betonowej	532,66	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z mieszanki mineralno-asfaltowej – dowiązanie do stanu istniejącego	11,14	m <sup>2</sup>
Istniejący chodnik z kostki betonowej do przebrukowania	37,90	m <sup>2</sup>
Krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm	1385,79	mb
Krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15x22 cm	588,49	mb
Krawężnik skośny drogowy prawy 15x30/22x100	37	szt.
Krawężnik skośny drogowy lewy 15x30/22x100	36	szt.
Obrzeże betonowe 8x30	860	mb

## 5 INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ I ZAKAZÓW

### 5.1 Elementy infrastruktury poprawiające bezpieczeństwo ruchu

Zostanie ułożona nowa równa nawierzchnia oraz zostaną nadane spadki poprzeczne i podłużne, co poprawi bezpieczeństwo, a jezdni zostaną nadane prawidłowe parametry

techniczne drogi. Zostanie wykonany nowy chodnik, który zapewni segregację użytkowników drogi i poprawi bezpieczeństwo pieszych.

## **5.2 Dostępność dla wszystkich użytkowników**

W celu zapewnienia dostępności dla wszystkich użytkowników zaprojektowano nową równą nawierzchnię chodnika z kostki betonowej oraz obniżenie krawężników na zjazdach do 4 cm. Przy skrzyżowaniach krawężniki obniżono do 2 cm. Dzięki takim rozwiązaniom osoby z ograniczonymi możliwościami ruchowymi będą mogły łatwiej pokonywać różnice wysokości.

## **5.3 Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Przedsięwzięcie realizowane zgodnie z procedurą ZRiD, w związku z czym ustalenia obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego nie są obowiązujące.

## **5.4 Ochrona konserwatorska**

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

# **6 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych, konstrukcji stalowych musi odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte, muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, jakim jest budowa drogi, w trakcie jej realizacji mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i przemijające. W/w uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować.

Możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko na etapie realizacji będą następujące:

### *Ochrona powierzchni ziemi*

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych, a później zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku przez uprawniony podmiot poza teren przedsięwzięcia. Z racji wykonania wzmocnienia nawierzchni z wykorzystaniem materiału z istniejącej konstrukcji drogi, powinno to ograniczyć praktycznie do zera wywóz materiału z rozbiórki i jego ewentualny recykling.

Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych, takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należyтым stanie technicznym. Również ewentualnie zbierany z fragmentów terenu humus winien być składowany i wykorzystany do zakładania nowych terenów zielonych.

Nieuniknionym jest, że w wyniku korzystania z drogi przez pojazdy, gleby w bliskim sąsiedztwie drogi zanieczyszczane będą spalinami i cząstkami materiałów ściernych (jezdni, opon, tarcz hamulcowych). W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów

związana z funkcjonowaniem drogi, np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych, odpadowa masa roślinna.

#### *Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych*

W pierwszej kolejności przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należyтым stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się również zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety. W trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych zostaną wykonane izolacje poziome i pionowe. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą jak do tej pory - powierzchniowo do urządzeń odwadniających w postaci kanalizacji deszczowej.

Ponadto biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także zakres planowanych prac, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na elementy hydromorfologiczne rzek, ani na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych.

#### *Ochrona przed hałasem*

W trakcie robót drogowych i budowlanych występuje nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należyтым stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Planuje się również zaniechanie prowadzenia hałaśliwych prac w nocy, by zmniejszyć lokalne uciążliwości w czasie trwania przebudowy drogi.

#### *Ochrona powietrza atmosferycznego*

W trakcie budowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczania powietrza będzie także pylenie z drogi i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych i można ją uznać za pomijalną.

#### *Zmiany klimatu*

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu. Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji będzie czasowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

#### *Drzewa i krzewy*

Na terenie projektowanej inwestycji występuje zadrzewienie przewidziane do usunięcia w trakcie robót. W trakcie prowadzenia robót drogowych na placu budowy planuje się zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów (które będą się znajdować stosunkowo blisko prowadzonych prac drogowych). Zaleca się zabezpieczenie pni drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów. Przymocowanie desek do pnia należy wykonać opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej. Wymienione wyżej oddziaływanie inwestycji na środowisko jest ściśle związane z okresem jego realizacji. Ewentualne uciążliwości mają charakter czasowy.

## **7 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedsięwzięcie w zakresie projektu budowlanego obejmuje swym oddziaływaniem działki wymienione we wniosku o wydanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej - docelowo działki te zostaną podzielone przez zatwierdzenie wniosku o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej w formie decyzji administracyjnej i zostanie wydzielony nowy pas drogowy. Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

## **8 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ**

Projektowane obiekty nie podlegają uzgodnieniu w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

Drogi pożarowe – ze względu na charakter inwestycji nie przewiduje dodatkowych rozwiązań. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na dojazd do sąsiednich budynków i obiektów.

Przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę - ze względu na charakter inwestycji nie przewiduje się zapewnienia dodatkowego, przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

## **9 UWAGI KOŃCOWE**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Zaleca się, aby wszelkie prace ziemne i instalacyjne prowadzone były w okresie możliwie suchym, bez opadów atmosferycznych, z pominięciem okresu zimowego.

Uwaga: Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne stanowią odrębne załączniki do niniejszego opracowania projektowego, wszelkie potencjalne niejasności należy niezwłocznie zgłaszać nadzorowi inwestorskiemu oraz autorskiemu.

**10 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA ORAZ PRZYNALEŻNOŚĆ  
DO OIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Rybnik, dn. 30.04.2023r.

**BRANŻA DROGOWA**

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane  
OŚWIADCZAM

że projekt budowlany: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 440011S ul. Cegielnianej w Lublińcu  
wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej**” został sporządzony zgodnie  
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Mateusz Kałuża  
Nr upr. SLK/7740/PWBD/17

Sprawdzający: mgr inż. Ewa Tompalska  
Nr upr. 287/DOŚ/12

Rybnik, dn. 30.04.2023r.

**BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane  
OŚWIADCZAM  
że projekt budowlany: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 440011S ul. Cegielnianej w Lublińcu  
wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej**” został sporządzony zgodnie  
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: inż. Michał Pacan  
Nr upr. SLK/2684/PWOE/09

Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Pałczyński  
Nr upr. KUP/0069/POOE/10

Rybnik, dn. 30.04.2023r.

**BRANŻA TELETECHNICZNA**

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane  
OŚWIADCZAM

że projekt budowlany: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 440011S ul. Cegielnianej w Lublińcu wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: inż. Michał Pacan  
Nr upr. DTK-WSB/02467/03/U

Sprawdzający: mgr inż. Arkadiusz Piechota  
Nr upr. DTT-TU/2126/01/U

Rybnik, dn. 30.04.2023r.

**BRANŻA SANITARNA**

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane  
OŚWIADCZAM  
że projekt budowlany: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 440011S ul. Cegielnianej w Lublińcu  
wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej**” został sporządzony zgodnie  
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Rafał Golaś  
Nr upr. SLK/6594/PWBS/17

Sprawdzający: mgr inż. Kamil Woszczyk  
Nr upr. LOD/3907/PWBS/19